



## Es ist 15 Minuten nach Zwölf!

Ein Beitrag von Herrn Scheuerle, Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium (war selbst einige Jahre Skipper auf der Lahn), beruhigte die Skipper in der Zeitschrift Boote, Ausgabe 11/2011: „Keine Sorge, die Lahn bleibt als Bundeswasserstraße erhalten!“

„Unsinn“ sagte der Landtagsabgeordnete Gustav Herzog bei der Lahnkonferenz am 15. November in Nassau, zu der der Landtagsabgeordnete Frank Puchtler einladen hatte. Der Saal bei der Arbeiterwohlfahrt war proppenvoll mit Vertretern der Kommunen, der Landkreise, Verbände, Vereine und den Mitarbeitern des WSA Diez.

Wenn man den letzten Meldungen glaubt, ist es für die Lahn bereits 15 Minuten nach Zwölf.

Der Bund will nach wie vor den Kostenfaktor Bundeswasserstraße Lahn an andere Kostenträger los werden. Das Prinzip geschlossener Finanzierungskreislauf, Straße zahlt Straße, Bahn zahlt Bahn funktioniert bei der Bundeswasserstraße Lahn nicht. Die Lahn sei und bleibe ein Zuschussgeschäft für den Bund.

„Wir müssen uns große Sorgen um den Erhalt der Lahn machen!“, sagte Gustav Herzog. „Bleibt wachsam und wehret euch!“

Dabei sollten unsere schlaunen Politiker in Berlin sich vor Augen halten, dass es an der Lahn nicht alleine um die touristische und wirtschaftliche Nutzung als Wassersportrevier geht. Viel wichtiger sei es,

bei Hochwasser die acht Wehre durch sachkundiges Personal zu regeln. Deshalb waren bisher bei Hochwasser die Wehre rund um die Uhr mit Personal des WSA besetzt. Würde die Lahn aus der Verantwortung des WSA genommen, bestehe die Gefahr, dass einige Orte an der Lahn absaufen, wie eine Gemeindevertreterin aus Obernhof den Politikern anhand einer Bildmappe mit Fotos verschiedener Überflutungsdramen dokumentierte:

„Nehmt die Mappe mit nach Berlin. Zeigt dem Verkehrsausschuss, dass die Politik unsere Existenz, unser Leben mit ihren unüberlegten Entscheidungen aufs Spiel setzt!“

Die Bundeswasserstraße Lahn erwirtschaftet jährlich 1,1 Milliarden und gibt 10.000 Menschen Arbeit und ernährt deren Familien. 10 bis 15 Mio. trägt der Wassersport dazu bei. Dem entgegen stehen rund 7 Mio. an Unterhaltungskosten für die komplette Lahn von der Mündung bis zum Rhein - Technik und Gehälter der Mitarbeiter eingeschlossen.

Die Proteste und Aktionen aus dem letzten Jahr müssen fortgesetzt werden. Der Schulterchluss aller Betroffenen und Beteiligten gibt uns genügend Kraft, der Politik die Stirn zu zeigen.

Wenn uns Skippern die Lahn als Fahrrevier etwas bedeutet, müssen wir alles daran setzen, dass die Lahn in der Verantwortung des Bundes bleibt. Stoppen wir die Uhr! Es ist 15 Minuten nach Zwölf!

## Auf ein Wort

### Führungswechsel



Ein altes Sprichwort sagt:  
„Wenn es am Schönsten ist, sollte man aufhören!“

Wenn dem so ist, dann ist jetzt die beste Zeit für einen Wechsel auf der Kommando-Brücke des BCL. In der letzten Vorstandssitzung habe ich den Vorstandskollegen mitgeteilt, dass ich für einen erneutes Amt des 1. Vorsitzenden nicht mehr zur Verfügung stehe. Mit jetzt 61 Jahren werden jüngere Kollegen mit frischer Energie und neuen Ideen dem BCL gut tun.

Ein Führungswechsel ist kein Problem, denn der Verein befindet sich in einer sehr guten Verfassung. Die Grundstückskäufe und Umlegungsverfahren sind abgeschlossen. Die Finanzen sind bestens geordnet. Der Verein hat keine Schulden.

Ich bedanke mich bei allen Mitgliedern des BCL und den Vorstandskollegen, die mich über 16 Jahre loyal unterstützt haben. Ich wünsche den Mitgliedern eine glückliche Hand bei der Auswahl und Wahl eines neuen 1. Vorsitzenden. Dem BCL wünsche ich weiterhin eine gute Zukunft an unserer wunderschönen Lahn.

Euer  
Heinz Scheyer

## Umlegungsverfahren vor dem Abschluss: Leinpfad nun BCL-Eigentum

Jetzt wird es amtlich, 623 qm Fläche (fast die Hälfte des ganzen Clubgeländes), die seit jeher dem Wasser- und Schifffahrtsamt gehörte, wird nun Eigentum des BCL.

Es ist genau der Grund und Boden, auf dem die Parkplätze, der Grillplatz und die Sitzgruppen stehen. Viele im Club glaubten jahrelang, dass dies Club-eigentum sei. Falsch!

Im Zuge des laufenden Umlegungsverfahrens des Amtes für Bodenma-

nagement bot sich jetzt die Gelegenheit, diesen Grund zu erwerben.

Im Tausch mit der 317 qm großen Wasserfläche, vor der Spundwand konnte der BCL den Grund als Sportgelände zu einem akzeptablen Preis erwerben.

Damit wird auch ein seit 1963 laufendes Verfahren des Wasser- und Schifffahrtsamtes nach zähen Verhandlungen zur Zufriedenheit aller Beteiligten zu einem guten Abschluss gebracht.

## Kabelklau

An zwei Stromverteilerkästen im Winterlager wurden die Haupt-Zuführungskabel brutal abgeschnitten und gestohlen.

Wer hat hier Beobachtungen gemacht? Mitteilungen bitte an das Vorstandsmitglied Ewald Wewer, Telefon 06431 73732.

## Nachgefragt

Stimmt es, dass die Schleuse Diez für längere Zeit wegen dringender Reparaturarbeiten geschlossen bleibt? Wir berichteten im letzten BCL-Info darüber und lösten damit viele aufgeregte Nachfragen unserer Mitglieder aus.

Laut Herrn Werner, Chef vom WSA in Koblenz, sind tatsächlich dringende Reparaturarbeiten erforderlich. Ein Ingenieurbüro sei derzeit mit der Planung und Kostenermittlung beauftragt. Danach folgen öffentliche Ausschreibungen, um einen privaten Auftragnehmer zu ermitteln. Das kann dauern.

Eine Schließung sei während der Saison nicht vorgesehen. Man wolle die Sanierung der Schleuse auf die Wintermonate beschränken. Doch ausschließen wollte Herr Werner nicht, dass es am Saisonbeginn im April zu Verzögerungen kommt und am Saisonschluss im Oktober die Schleuse früher geschlossen wird.

## Skippertreffen

Das Skippertreffen 2012 über Himmelfahrt, wird veranstaltet vom Laurenburger Bootsclub. Eingelesen sind alle Wassersportbegeisterten - egal woher - eine schöne Zeit an der Lahn zu verbringen. Ein Muss für jeden Skipper.

## Termin-Vorschau 2012

SA 07.01.2012 - BCL Neujahrswanderung, Beginn 14:00 Uhr, Ziel Altes Fährhaus in Dietkirchen

SA 17.03.2012 - Mitgliederversammlung des BCL, Beginn 19:30 Uhr, Zum Kirchenbäcker, Eschhofen

SA 31.03.2012 - 1. Arbeitseinsatz, Beginn 09:00 Uhr

SA 07.04.2012 - 2. Arbeitseinsatz, Beginn 09:00 Uhr (Ostersamstag!!)

SA 14.04.2012 - Einkranen, Beginn 08:30 Uhr

SA 21.04.2012 - Saison-Eröffnung mit Musik, Beginn 19:00 Uhr

SO 22.04.2012 - Saison Anfahrt, Beginn 13:00 Uhr

SA 30.06.2012 - 3. Arbeitseinsatz, Beginn 09:00 Uhr

FR 17.08.2012 - Börnchenfest bis SO 19.08.2012, Abfahrt FR / SA nach Ermessen.

SA 25.08.2012 - 4. Arbeitseinsatz: Beginn 09:00 Uhr

SA 29.09.2012 - Oktoberfest, Beginn nach Absprache (Vorbereitungen)

SA 06.10.2012 - Eisfahrt nach Balduinstein, Abfahrt in Dehrn nach Ermessen

SA 13.10.2012 - Saison-Abschluss mit Musik, Beginn 19:00 Uhr

SO 14.10.2012 - Saison Abfahrt, Beginn 13:00 Uhr

SA 27.10.2012 - Auskranen, Beginn 08:00 Uhr

SA 03.11.2012 - 5. Arbeitseinsatz, Beginn 09:00 Uhr

SA 10.11.2012 - 6. Arbeitseinsatz, Beginn 09:00 Uhr

SO 01.12.2012 - Weihnachtsfeier, Beginn 16:00 Uhr. Am späteren Abend Jahresendparty

## Termine im Dezember:

**03. Dezember 2011**

### Weihnachtsfeier

Der BCL lädt ein zu einer besinnlichen Weihnachtsfeier ins Clubhaus. Bei Glühwein und Gebäck im Kerzenschein wollen wir einen schönen 1. Advent feiern.

Beginn: 16:00 Uhr

Damit alles gut vorbereitet werden kann, bitte in die Teilnehmerliste im Clubhaus eintragen oder bei Heike Fortsbach telefonisch anmelden: Telefon 06431 74141.

**07. Januar 2012**

### Neujahrswanderung

Der BCL lädt ein zu einer fröhlichen Wanderung ins neue Jahr.

Start: 14:00 Uhr am Clubhaus

Die Wanderung geht der Lahn entlang und hat das Ziel „Altes Fährhaus“ in Dietkirchen, in dem wir das neue Jahr zünftig begrüßen wollen.

Die nächste BCL-INFO erscheint im Januar 2012.

Nächste Vorstandssitzung:  
**20. Jan. 2011, 19:30 Uhr**  
**im Clubhaus des BCL**  
Anregungen und Wünsche sind immer willkommen!

## Liegeplatzanträge im Internet

Die Liegeplatzanträge können im Internet auf den Seiten des BCL heruntergeladen oder bei der Geschäftsstelle angefordert werden. Die Anträge für die Saison 2012 müssen bis spätestens 20. Januar in der Geschäfts-

stelle vorliegen oder bei einem Vorstandmitglied abgegeben werden.

Liegeplätze werden für alle Mitglieder und Gastlieger am Jahresanfang nach Clubzugehörigkeit und Bootgröße immer neu vergeben.

## BCL Info

Wer auf die aktuelle Info nicht lange warten will, kann die neueste Ausgabe im Internet auf der Seite [www.bcl-lahn.de/info](http://www.bcl-lahn.de/info) downloaden oder per E-Mail anfordern. Die Info kommt ab da automatisch per E-Mail ins Haus.

## BCL versteht zu feiern: Reibekuchenfest, Oktoberfest und Eisfahrt

Die Mitglieder des BCL können zupacken, wenn es erforderlich ist und natürlich auch feiern, wenn es an der Zeit ist. Dabei sind die spontanen Feste, immer die besten, wie die Fotos auf dieser Seite beweisen.

Bilder sagen mehr als viele Worte.



Allen Mitgliedern,  
Freunden und Bekannten  
schöne Weihnachten und

alles **Gute** für das  
neue Jahr!

Der Vorstand

## BCL wählt neuen Vorstand

Schon wieder sind drei Jahre um. Der BCL wählt am 17. März 2012 einen neuen Vorstand.

Die Mitglieder haben die freie Wahl, wer die Geschicke des Vereins für die nächsten drei Jahre in ihrem Sinne leiten soll.

Die Mitgliederversammlung findet im Gasthaus „Zum Kirchenbäcker“ in Eschhofen, Limburger Straße, statt.  
Beginn 19:30 Uhr

Die ordnungsgemäße Einladung erhalten alle Mitglieder im Januar per Post mit Vorschlägen zur Satzungsänderung bzw. Aktualisierung.

Unten auf dieser Info-Seite gibt es eine Liste mit Ämtern und den Namen des noch amtierenden Vorstandes. In die freien Felder können von den stimmberechtigten Mitgliedern Neuvorschläge oder

Gegenvorschläge notiert werden.

Wer möchte, kann seine Vorschläge (auch anonym) bis zur Vorstandssitzung am 20. Januar 2012 dem Vorstand mitteilen. Einfach Liste unten ausfüllen, abschneiden, abgeben oder einsenden.

Die Vorschläge werden der Einladung zur Mitgliederversammlung beigelegt und in dernächsten BCL Info Januar/Februar 2011 veröffentlicht.

So kann jedes Mitglied frühzeitig die eingegangenen Vorschläge prüfen, um gegebenenfalls noch bis oder am Abend der Mitgliederversammlung andere Kandidaten vorschlagen.

Die in der Liste mit einem Stern \* gekennzeichneten Vorstandsmitglieder stehen für eine Wiederwahl nicht mehr zur Verfügung.

## Der Winter kann kommen!

Schnell, ruhig und reibungslos, weil bestens organisiert, wurden Ende Oktober die Boote gekrant. Alles funktionierte perfekt.

Genauso perfekt und schnell wurden in diesem Jahr die Stege abgebaut und winterfest verstaut. Die Plane von der Terrasse wurde vom Vordach entfernt, gereinigt und weggepackt, die Bänke auf dem Grillplatz abgebaut und vielerlei andere Dinge auf dem Clubgelände vor dem herannahenden Winter im Sicherheit gebracht. Mittags gab es für die vielen fleißigen Helfer leckere Würstchen und selbstgemachten Kartoffelsalat, hergerichtet und serviert von Madeleine Schröer und Silvia Wildner.

In diesem Jahr haben so viele ihren Bootsführerschein und Funkschein beim BCL erworben, wie selten.  
Durchfallquote fast Null!

Es hat sich herumgesprochen, dass der BCL eine hervorragende Ausbildung bietet. Bereits jetzt liegen Anmeldungen für die nächsten Kurse im Frühjahr vor. Ein Dank gehört den Ausbildern Ewald Wewer, Madeleine Schröer, Richard Noll, Tammo Zelle, Horst Kraus und Heike Forstbach.

Es ist schön zu wissen, dass man sich auf seine Kollegen, Freunde und Bekannte verlassen kann. Gut für den BCL und das Miteinander im Verein.

Ohne das Engagement des BCL, Pro Lahn, HELM und RLM wäre die Schließung der Lahn nicht in die Öffentlichkeit gekommen und hätte die Entscheidungen des Verkehrsministeriums ausgebremst. Im neuen Jahr sind wir erneut gefordert, damit die Lahn uns als Bundeswasserstraße und Fahrtenrevier, unter der Leitung des WSA, erhalten bleibt.

Position:	Bisher:	1. Vorschlag:	2. Vorschlag:
Vorsitzender	Heinz Scheyer *		
Finanzen	Dieter Stauch		
Schriftverkehr	Hubert Gruber *		
Organisation	Dieter Muth		
Hafenmeister 1	Rüdiger Groos		
Hafenmeister 2	Tim Bremer		
Jugend u. Familie	Heike Forstbach		
Umweltbeauftragter	Dieter Weigang *		
Ausbildungsleiter	Ewald Wewer		
Assistenz	Horst Kraus		